

प्रथम

एस. के. मुट्टू
प्रमुख सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में,

निदेशक,
समाज कल्याण, उत्तरांचल,
इटहानी (नैनीताल)।

न कल्याण नियोजन प्रकोष्ठ।

देहरादून, दिनांक: ०७ मार्च, 2005

विषय: स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत विभिन्न मोटर मार्गों के निर्माण हेतु वर्ष 2004-05 में धनराशि का आबंटन।

महोदय,

उपयुक्त विषयक के सम्बन्ध में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि सम विषयक पूर्व निर्गत शासनादेश संख्या-3034/XVII(1)/04-161(प्रकोष्ठ)/2004, दिनांक 27 दिसम्बर, 2004, जिसके द्वारा मोटर मार्गों के निर्माण हेतु धनराशि मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून के निर्वहन पर रखी गई थी, को निरस्त करते हुए स्पेशल कम्पोनेन्ट प्लान के अन्तर्गत संलग्नक के अनुसार कुल 26 मोटर मार्गों के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा उपलब्ध कराये गए आगणनों के तकनीकी परीक्षणोपरान्त औचित्यपूर्ण संस्तुत कुल रुपये 2648.59 लाख (रुपये छब्बीस करोड़ अड़तालीस लाख उनसठ हजार मात्र) की धनराशि के आगणनों की संलग्नक के अनुसार वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए महामहिम श्री राज्यपाल महोदय उक्त मोटर मार्गों के निर्माण हेतु सालु वित्तीय वर्ष 2004-05 में रुपये 1059.44 लाख (रुपये दस करोड़ उनसठ लाख बचालीस हजार मात्र) की धनराशि व्यय हेतु आपके निर्वहन पर रखने की सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2- निदेशक, समाज कल्याण उक्त धनराशि का आहरण कर संलग्नक के कॉलम-6 में अंकित लोक निर्माण विभाग के सम्बन्धित खण्डों को बैंक ड्राफ्ट द्वारा उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे।

2- आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत/अनुमोदित दरों को जो सरे शिड्यूल ऑफ रेट में स्वीकृत नहीं है अथवा बाजार भाव से ली गई हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।

3- कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व वनभूमि एवं निजी भूमि आदि की कार्यवाही की जाये तथा भूमि का भुगतान नियमानुसार राजस्व विभाग के माध्यम से प्रथम वरीयता के आधार पर की जाये। कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व भूमि की उपलब्धता सुनिश्चित कर कब्जा प्राप्त कर लिया जाये।

4- कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन/मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति एवं समाज कल्याण विभाग से प्रशासनिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति एवं प्रशासनिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाये।

5- कार्य पर उतना ही व्यय किया जाये जितना स्वीकृत नार्न है, स्वीकृत नार्न से अधिक व्यय कदापि न किया जाये।

6- एक मुश्त प्राविधानों को कार्य करने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना आवश्यक होगा।

7- कार्य कराने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्यनजर रखते हुए एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों/विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।

8- कार्य कराने से पूर्व स्थल का मली-बॉति निरीक्षण उच्च अधिकारियों एवं भूगर्भवेत्ता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाये।

9- आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि आंकलित/स्वीकृत की गई है, व्यय उसी मद पर किया जाए। एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाए।

10- निर्माण सामग्री को प्रयोग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला से टेस्टिंग करा ली जाये तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाये।

11- उक्त कार्य इसी धनराशि से पूर्ण किया जायेगा। विलम्ब के कारण यदि आगणन का पुनरीक्षण किया जाना हो, तो उसी अपने निजी खर्चों से वहन करेंगे। स्वीकृत राशि से अधिक कदापि व्यय न किया जाये।

- 12- स्वीकृत धनराशि का व्यय वित्तीय हस्तपुस्तिका में उल्लिखित प्राविधानों एवं बजट मैनुअल व मितव्ययता के सम्बन्ध में शासन द्वारा समय-समय पर निर्गत आदेशों के अन्तर्गत किया जाना सुनिश्चित किया जाएगा। कार्य करते समय टैण्डर विषयक नियमों का भी अनुपालन किया जाये।
- 13- कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जाए, कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण एजेंसी का होगा। परन्तु इस सम्बन्ध में सम्बन्धित मुख्य विकास अधिकारी स्वयं समय-समय पर समीक्षा करेंगे।
- 14- स्वीकृत की जा रही धनराशि की वित्तीय/भौतिक प्रगति का विवरण एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र शासन को प्रस्तुत किया जायेगा।
- 15- डिपॉजिट बक के रूप में स्वीकृत उक्त निर्माण कार्यों के सम्बन्ध में समाज कल्याण विभाग द्वारा समय-समय पर जो निर्देश निर्गत किये जायेंगे, उनका पालन किया जायेगा।
- 16- तकनीकी परीक्षण के उपरान्त यथा संशोधित औचित्यपूर्ण आगणनों की प्रतियां भी संलग्न की जा रही हैं।
- 17- सम्बन्धित मोटर मार्गों के दोनों छोर एवं मध्य में उपयुक्त स्थल पर एक-एक साईन बोर्ड, जिस पर "अनुसूचित जातियों के विकास हेतु समर्पित मोटर मार्ग" लिखा हो, लगाया जायेगा।
- 18- इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2004-05 के आय-व्यय के अनुदान संख्या-15 के अधीन लखाशीर्षक "4225-अनुसूचित जातियों/जनजातियों तथा अन्य पिछड़े वर्गों के कल्याण पर पूंजीगत परिव्यय-01-अनुसूचित जातियों के कल्याण-आयोजनागत- 800-अन्य व्यय- 03-अनुसूचित जाति बाहुल्य क्षेत्रों में अवस्थापना सुविधाओं का विकास- 00-" के मानक मद- "24-वृहत निर्माण कार्य" की सुसंगत प्राथमिक इकाइयों के नाम डाला जाएगा।
- 19- यह आदेश वित्त विभाग के अक्षरसंकीय संख्या: 1244/XXVII(2)/2005 दिनांक: 03 मार्च, 2005 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किए जा रहे हैं।
- संलग्न-यथापारि।

भवदीय

(एस. के. मुद्दू)
प्रमुख सचिव

संख्या:- 118 (1)/XVII(1)/05-161(प्रकोष्ठ)/2004/तदुदिनांक ।

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित -

1. महालेखाकार, उत्तरांचल, माजरा, देहरादून।
2. निजी सचिव, मा0 मुख्यमंत्री, उत्तरांचल।
3. अपर मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
4. प्रमुख सचिव वित्त, उत्तरांचल शासन।
5. प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तरांचल शासन।
6. स्टाफ ऑफिसर, मुख्य सचिव, उत्तरांचल शासन।
7. निदेशक, कोषागार एवं वित्त सेवाएँ, देहरादून।
8. निदेशक, एन.आई.सी., उत्तरांचल, देहरादून।
9. वित्त अनुभाग-2/वित्त नियोजन प्रकांष्ठ, उत्तरांचल शासन।
10. मुख्य अभियन्ता स्तर-1, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
11. समस्त मुख्य विकास अधिकारी, उत्तरांचल।
12. सम्बन्धित निर्माण खण्ड/प्रान्तीय खण्ड/अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग।
13. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून/नैनीताल एवं समस्त सम्बन्धित कोषाधिकारी।
14. मुख्य अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, गढ़वाल क्षेत्र, पौड़ी एवं कुमाऊं क्षेत्र, अल्मोड़ा।
15. गार्ड फाईल ।

अम्मी से,

(गरिमा चौकली)
उप सचिव

क्र. सं.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	अधिकतम लागत	प्रथम किस्त के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि	लोक निर्माण विभाग के खण्ड का नाम जिन्हें धनराशि भेजी जानी है	सम्बन्धित कोषागार का नाम
1	2	3	4	5	6	7
1	काठगोदाम- भवाली भारनौला मोटर मार्ग कि.मी. 79 से कफरौली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50	27.80	अस्थाई खण्ड, भवाली	नैनीताल
2	काठगोदाम- भवाली भारनौला मोटर मार्ग कि.मी. 83 से कफरौली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	7.00	97.10	38.92	अस्थाई खण्ड, भवाली	नैनीताल
3	पदमपुरी-हंडाखान-काठगोदाम मोटर मार्ग के कि.मी.65 से तिलवारी मार्ग।	3.00	41.70	16.68	प्रान्तीय खण्ड, नैनीताल	नैनीताल
4	टाक खन्दक से करौली तक मोटर मार्ग का निर्माण।	10.00	144.00	57.60	प्रान्तीय खण्ड, चम्पावत	चम्पावत
5	किन्तौली-रोसाल मोटर मार्ग से मडभमार मोटर मार्ग को अम्बेडकर ग्राम धांधरीवांरा तक विस्तार।	3.00	43.20	17.28	निर्माण खण्ड, लोहाघाट	चम्पावत
6	गल्लागाँव से अम्बेडकर ग्राम लडाँगाँव-वेडाओड-डुंगराओड बसोटी होते हुए बंगलगाँवी तक 8000 मी. का मोटर मार्ग में परिवर्तन एवं क्षमरीकरण का कार्य।	29.00	273.50	109.40	निर्माण खण्ड, लोहाघाट	चम्पावत
7	जगलाखाल-बराकोट मोटर मार्ग से टिकु मार्ग का निर्माण।	3.00	41.70	16.68	निर्माण खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
8	बराकोट से अम्बेडकर गाँव देवलगाँव के अद्वैतनाम से मोटरमार्ग का निर्माण।	1.00	13.90	5.56	निर्माण खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
9	स्पेशल कमिनिस्ट प्लाज के अर्नामल डोगाघोरा-दिघारगाँव-बडोने मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	12.00	166.80	66.72	अस्थाई खण्ड, श्रीनगर	पौड़ी
10	डरिया खाल- बुडई रिखणीखाल मोटर मार्ग के कि.मी. 59 से देवामला तक समझ मार्ग का निर्माण।	5.00	69.50	27.80	प्रान्तीय खण्ड, लेन्सडोन	लेन्सडोन
11	जजादेवी-रिखणीखाल मोटर मार्ग से बडखोत मार्ग का विस्तार।	3.00	41.70	16.68	प्रान्तीय खण्ड, लेन्सडोन	लेन्सडोन
12	गटियाल वैण्ड से उपरतोला मोटर मार्ग का निर्माण।	12.00	208.80	83.52	प्रान्तीय खण्ड, पिथौरागढ़	पिथौरागढ़
13	बेरोनाग विनायक पुरानाखल मुकली मोटर मार्ग से पीवलतड मोटर मार्ग का निर्माण।	4.00	57.60	23.04	अस्थाई खण्ड, बेरीभाग	पिथौरागढ़
14	कफडा बडेत मोटर मार्ग कि.मी. 2 से खीनागुड मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	2.00	27.80	11.12	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
15	रानीखेत जाजली मासी मोटर मार्ग से रिखडी घोषीतुरा मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	3.00	41.70	16.68	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
16	हाराहाट धुराईखेत मोटर मार्ग से बबेला-नाड मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	8.00	111.20	44.48	निर्माण खण्ड, रानीखेत	अल्मोड़ा
17	शाम खाकर को जोड़ने हेतु मोरनीख जैती मोटर मार्ग के कि.मी. 2 से सम्पर्क मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	83.40	33.36	प्रान्तीय खण्ड, अल्मोड़ा	अल्मोड़ा

क्र.सं.	कार्य का नाम	लम्बाई कि०मी० में	ओरिजिनाल लागत	प्रथम किस्ता के रूप में अवमुक्त की जा रही 40 प्रतिशत धनराशि	लाञ्छन निर्माण विभाग के खण्ड का नाम जिन्हें धनराशि भजी जानी है	सम्बन्धित कार्यालय का नाम
1	2	3	4	5	6	7
18	कम्पोजिट प्लान के अन्तर्गत जखरी-विशालखान-अली मोटर मार्ग निर्माण।	3.50	50.40	20.16	अन्धाई खण्ड, गोंधर	गोंधर
19	मन्दापुर-डीकॉट-दिगासी किल्लो घेतली मोटर मार्ग का निर्माण का प्रारम्भिक आगमन।	10.00	144.00	57.60	प्रान्तीय खण्ड, गोंधर	गोंधर
20	सवालना से करतली तक मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	7.00	141.40	56.56	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरखण्ड	उत्तरकाशी
21	नालूपाना से डांग मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	6.00	121.20	48.48	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरखण्ड	उत्तरकाशी
22	काल्जो-जखरी मोटर मार्ग का डामरीकरण एवं सुधार किया जाना (परकीकरण)।	3.00	45.90	18.36	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरखण्ड
23	जिल्ली से बड़माली मोटर मार्ग का निर्माण।	8.00	161.60	64.64	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरकाशी	उत्तरकाशी
24	गन्धारा जलगाँव मोटर मार्ग से कपराडा मोटर मार्ग का नवनिर्माण।	2.00	101.00	40.40	प्रान्तीय खण्ड, उत्तरखण्ड	उत्तरकाशी
25	उत्तरकाशी में विकासखण्ड नरी में अनुसूचित जाति बाहुल्य गाँवों को आवागमन से जोड़ने के अन्तर्गत मोरी-मोताडा मोटर मार्ग का पुनः सहित निर्माण।	3.00 किमी. 84 मी. सेतु	231.79	92.72	निर्माण खण्ड, पुरीला	उत्तरखण्ड
26	गौड को आवागमन से जोड़ने के अन्तर्गत खाली गुन्दिघाटगाँव मोटर मार्ग में गुन्दिघाटगाँव से रामा गौड (किमी. 10 से 12 तक) मार्ग का इस्तीकरण डामरीकरण कार्य पुनः सहित।	2.00 किमी. 50 मी. सेतु	118.00	47.20	निर्माण खण्ड, पुरीला	उत्तरकाशी
	योग -		3648.59	1059.44		

(एस.कं. मुद्दे)
प्रमुख सचिव

9